

Thank you for choosing TRUX Product.

Please follow the instructions below carefully to ensure proper installation and full functionality of the headlight.



The TU-1087 must be installed correctly by connecting the adapter's 4 plugs to the corresponding 4 plugs coming from the headlight which include Low Beam / High Beam / Turn Marker / White Strip. Incorrect wiring will result in the marker and DRL white strip not functioning.

WIRING INSTRUCTIONS

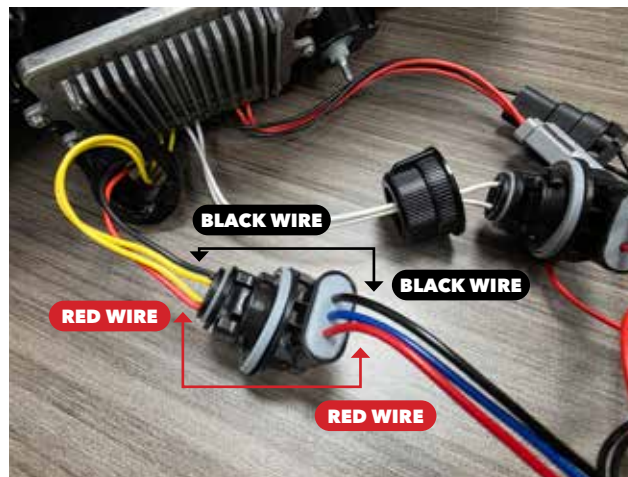
1. Match the Wire Count and Colors Carefully

- Connect the two white wires from the headlight to the red and black wires of the TU-1087 adapter. The plug orientation doesn't matter, as it functions correctly in either direction.



- Connect the four wires (red, yellow, yellow, and black) from the headlight to the three wires (red, blue, and black) from the TU-1087 adapter.

Make sure the plug is oriented so that the black wire from the headlight connects to the black wire from the adapter, and the red wire connects to the red wire. Refer to the attached image below for proper alignment.



2. Check all Connections

- Make sure all plugs are firmly connected.
- Avoid loose or partial connections, as these may cause intermittent lighting issues.

3. Final Verification

- After installation, turn on the headlights to verify that both the marker function and DRL white strip operate correctly along with the other functions.

SURROUNDER RING INSTALLATION NOTE

- The Surround Ring is a protective ring located behind the adapter plugs. Its purpose is to provide additional protection, but it is **not required** for proper installation.
- Depending on the vehicle's make, model, and headlight design, the ring may not fully lock into place. We are currently developing an updated adapter design for a more universal fit.

Merci d'avoir choisi un produit TRUX.

Veuillez suivre attentivement les instructions ci-dessous afin de garantir une installation correcte et le bon fonctionnement du phare.

IMPORTANT! Le TU-1087 doit être installé correctement en connectant les 4 fiches de l'adaptateur aux 4 fiches correspondantes provenant du phare, qui comprennent les feux de croisement / feux de route / clignotants / bande blanche. Un câblage incorrect entraînera le dysfonctionnement des clignotants et de la bande blanche DRL.

INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE

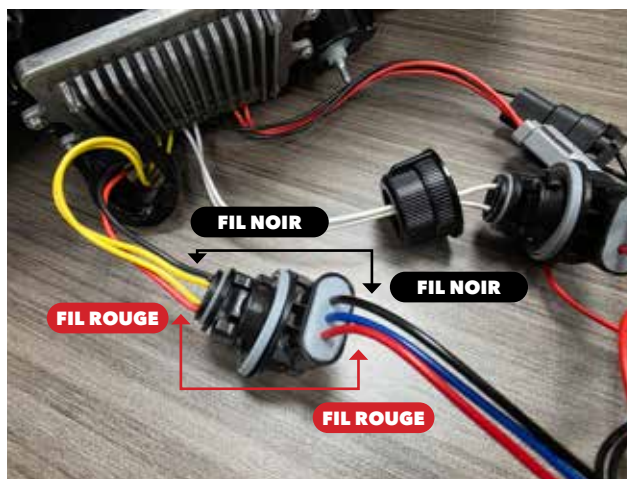
1. Faites correspondre soigneusement le nombre et les couleurs des fils

- Connectez les deux fils blancs du phare aux fils rouge et noir de l'adaptateur TU-1087. L'orientation de la fiche n'a pas d'importance, car elle fonctionne correctement dans les deux sens.



- Connectez les quatre fils (rouge, jaune, jaune et noir) du phare aux trois fils (rouge, bleu et noir) de l'adaptateur TU-1087.

Assurez-vous que la fiche est orientée de manière à ce que le fil noir du phare soit connecté au fil noir de l'adaptateur, et que le fil rouge soit connecté au fil rouge. Reportez-vous à l'image ci-dessous pour connaître l'alignement correct.



2. Vérifiez toutes les connexions

- Assurez-vous que toutes les fiches sont bien branchées.
- Évitez les connexions lâches ou partielles, car elles peuvent causer des problèmes d'éclairage intermittents.

3. Vérification finale

- Après l'installation, allumez les phares pour vérifier que la fonction de feux de position et la bande blanche des feux de jour fonctionnent correctement avec les autres fonctions.

REMARQUE CONCERNANT L'INSTALLATION DE L'ANNEAU "SURROUNDER"

- L'anneau "Surrounder" est un anneau de protection situé derrière les fiches adaptatrices. Il sert à fournir une protection supplémentaire, mais n'est pas indispensable à une installation correcte.
- Selon la marque, le modèle et la conception des phares du véhicule, il est possible que l'anneau ne s'enclenche pas complètement. Nous développons actuellement un nouveau modèle d'adaptateur pour une compatibilité plus universelle.

Gracias por elegir un producto TRUX.
Siga atentamente las instrucciones que se indican a continuación para garantizar una instalación correcta y el buen funcionamiento del faro.



El TU-1087 debe instalarse correctamente conectando los 4 enchufes del adaptador a los 4 enchufes correspondientes del faro, que incluyen las luces de cruce/luces de carretera/intermitentes/banda blanca. Un cableado incorrecto provocará el mal funcionamiento de los intermitentes y la banda blanca DRL.

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

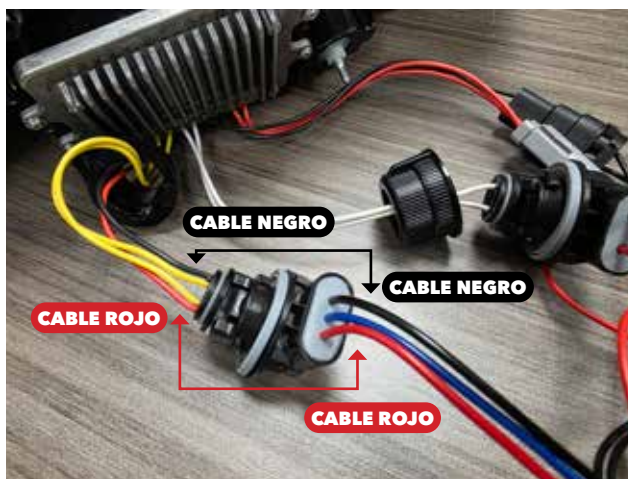
1. Haga coincidir cuidadosamente el número y los colores de los cables

- Conecte los dos cables blancos del faro a los cables rojo y negro del adaptador TU-1087. La orientación del conector no importa, ya que funciona correctamente en ambos sentidos.



- Conecte los cuatro cables (rojo, amarillo, amarillo y negro) del faro a los tres cables (rojo, azul y negro) del adaptador TU-1087.

Asegúrese de que el conector esté orientado de manera que el cable negro del faro esté conectado al cable negro del adaptador y que el cable rojo esté conectado al cable rojo. Consulte la imagen siguiente para ver la alineación correcta.



2. Compruebe todas las conexiones

- Asegúrese de que todos los enchufes estén bien conectados.
- Evite las conexiones flojas o parciales, ya que pueden causar problemas de iluminación intermitentes.

3. Comprobación final

- Después de la instalación, encienda los faros para comprobar que la función de luces de posición y la banda blanca de las luces diurnas funcionan correctamente con las demás funciones.

NOTA SOBRE LA INSTALACIÓN DEL ANILLO «SURROUNDER»

- El anillo «Surrounder» es un anillo protector situado detrás de los conectores adaptadores. Sirve para proporcionar una protección adicional, pero no es imprescindible para una instalación correcta.
- Dependiendo de la marca, el modelo y el diseño de los faros del vehículo, es posible que el anillo no encaje completamente. Actualmente estamos desarrollando un nuevo modelo de adaptador para una compatibilidad más universal.